

EKENÄS MOTORKLUBB rf:s
20 ÅRS JUBILEUMSSKRIFT
1958 – 1978

Ekenäs Motorklubb r.f. hade sin upprinnelse i några ungdomars enträgna önskan om, att utöva sitt motorsportintresse i en förening och då, tillsammans med andra likasinnade få ut något mera enbart kontakten inom "gänget" kunde erbjuda.

Eldsjälen bakom denna tanke var Tauno Nordbäck, som redan under några år odlat intresset för fordon och motorer och på detta sätt samlat kring sig några motorintresserade vänner, vilka sedan gemensamt, än hos den ena, än hos den andra jobbade med att få knarrarna i toppskick.

Flere intresserade slöt sig till gruppen och tanken på en förening blev allt oftare förekommande i diskussionerna.

Detta resulterade i att Tauno Nordbäck satte in en annons i tidningen Västra Nyland om att ungdomar med motorintresse skulle samlas på cafe' Hörnan i Ekenäs den 8 januari 1958 för att man sålunda kunde få konstaterat behovet av en eventuell förening inom denna ram.

Vid denna träff kunde enhälligt fastslås att intresset för en gemensam sammanslutning var över förväntan stort, men man beslöt dock att ytterligare kontakta bekanta och samlas på nytt 8 dagar senare, då även namnförslag för den tänkta föreningen skulle framläggas. Planligt hölls det grundande mötet den 16 januari 1958 och det av Holger Enberg föreslagna namnet EKENÄS MOTORKLUBB godkändes enhälligt.

Till mötet hade även kommit Finlands Motorförbunds representant Olof Fagerström med förbundets utkast till stadgar samt en motorsport- film, vilken under kvällen visades för de 34 färska motorklubbs- medlemmarna.

Val av klubbstyrelsen förrättades och i denna första styrelse satt följande personer:

Ordförande	Tauno Nordbäck
Vice ordf.	Holger Enberg
Sekreterare	Arvid Eklund
Kassör	Börje Siggberg
Ledamöter	Guy Ekberg
	Erik Grönqvist
	Henry Rönnberg
	Edgar Stenman
	Vilhelm Wendelin

Händelserna för full utveckling av klubben gick därefter i rask takt, och möten hölls ofta.

Redan följande dag den 17 januari beslöts att anhänga om medlemskap i FINLANDS MOTORFÖRBUND och anhållan bifölls av förbundet redan den 19 januari 1958.

När alla dessa formella angelägenheter var uppklarade, gick tankarna osökt till klubbens praktiska arbete, nämligen inventering av det material varje medlem innehade samt planering av en träningsbana för motocross , och därtill instruktionstillfällen om olika tävlingsformer.

Kunde konstateras att medlemmarna efter viss renovering och delvis nyanskaffning av materielen förfogade över 12 stycken ekipage lämpade för motocross-användning och klubben anhöll därefter av EKENÄS stad om att få ett träningsområde i Björknäs, nordost om staden och på dess stigar få träna motocross-körning.

Anhållan bifölls från myndigheternas sida utan några komplikationer.

En levnadsförutsättning för en nybildad förening utgör givetvis en någorlunda ordnad ekonomisk grund , och då inga startkapital av någon rundhänt donator stod till buds då klubben bildades, beslöt styrelsen radikalt nog , att med optimistisk tillförsikt mot framtiden endossera en växel på 50.000 mark i NORDISKA FÖRENINGSBANKEN i Ekenäs. Samtliga styrelsemedlemmar undertecknade detta viktiga dokument, vilket möjliggjorde fortsatt verksamhet och vissa outhärliga investeringar.

Men klubbmedlemmarnas mål med verksamheten låg högre än enbart vid motorarbete och träning, och i juni 1958 anhöll klubben om att i Karis få arrendera ett område av STATSJÄRNVÄGARNA, synnerligen lämpligt även för större motocrossarrangemang. Denna anhållan bifölls den 30 juni 1958 mot ett årligt vederlag om 18.000 mark.

Efter ett hårt talkoarbete av medlemmarna under en och en halv månads tid , hölls den första medlemstävlingen på denna bana den 17 augusti.

Flere klubbaftnar med film om motorcykelsport hölls under året samtidigt som man flitigt diskuterade utvecklandet av verksamheten inom klubben.

Det första verksamhetsårets sista större evenemang var en klubbafton den 5 november med mottot "POLISENS SYN PÅ DEN NYA TRAFIKFÖRORDNINGEN" där överkonstapel Anders Ekholm belyste de nyutkomna trafikbestämmelserna med dagliga exempel och avslutade kvällen med en livlig diskussion av de drygt 20 intresserade medlemmarna.

Under detta år deltog T. Nordbäck i Päijänne-runt-loppet på motorcykel och placerade sig i prislstan på en hedrande 15 plats.

Vid första årets utgång fanns 97 medlemmar bokade i kartoteket, största delen ungdomar men även äldre motorbitna personer ,vilka anslutit sig för att odla sitt intresse eller för att ge klubben sitt stöd för ett fostrande initiativ.

Under följande år utökades verksamheten att omfatta även ISBANETÄVLING för bilar och motorcyklar på Södra viken i Ekenäs.

Publiken infann sig talrikt och 1200 biljetter såldes, vilket betydde en vacker slant för låneamortering och diverse materialanskaffningar.

Tävlingsmaterial,såsom skyltar och flaggor tillverkades som talkoarbete, och knappast satt någon fru eller flamma överksam hemma då det behövdes material till klubben.

På Folkan och Ramsholmen anordnades ytterligare två gånger allmän dans under året för att förstärka kassaställningen.

Tre Motocrosstävlingar kördes på Karis-banan och i synnerhet Ekenäs- Motocrossen drog talrik publik - 1881 personer.

Den 17.8 1959 anmäldes klubben till FÖRENINGSGESTRET och fick då foga "r.f." till sitt namn

Medlemsantalet ökade under året med 29 personer och uppgick vid årets slut till 126 medlemmar.

Under årsmötesförhandlingarna på Brandkårshuset den 24 januari 1960 beslöts om arrangemang av två isbanetävlingar samt tre Motocrosstävlingar. Av dessa fick man senare inhibera den ena isbanetävlingen, medan programmet i övrigt kunde fullföljas. Två av Motocrosstävlingarna omfattade såväl Allmän- som Juniorklass och bidrog sålunda till att samla en stor publik och ett gott tillskott till kassan. Ett lån av sex styrelsemedlemmar på sammanlagt 12.000 mark från -59 kunde nu betalas tillbaka.

En lovande juniorförare Klaus "Kafa" Lindqvist anslöt sig under 1960 till klubben och var ett välkommet tillskott bland de aktiva. Tauno Nordbäck tävlade under året flitigt på "bortaplan" och deltog bl.a. i både VM- och EM-deltävlingarna i Motocross som kördes i Dickursby samt i FM- Motocross 250 ccm-klassen där han placerade sig som V (femta)

År 1961 betydde åter framsteg, vad utvecklingen av verksamheten beträffar. Förutom de invanda Motocrosstävlingarna kördes den 19 februari en nationell ISBANETÄVLING på 1000 m. bana i Ekenäs och den 17 september något för klubben helt nytt, nämligen ett orienterings- och precisions- lopp på landsväg för bilar och motorcyklar, som ett uppföljande av klubbens första kartläsarkurs, vilken hölls under juli månad.

Ekenäs Motorklubb fick under året sitt namn med i landets motorhistoria då klubben föreslog att FINLANDS MOTORFÖRBUND borde ansluta sig till FINLANDS RIKSIDROTTSFÖRBUND, mera känt under sin finska förkortning SVUL, vilket även senare förverkligades.

Tävlingsmässigt kan för året konstateras att Kafa Lindqvist tävlade ofta och körde upp sig till senior-klassförare genom fina placeringar i nationella tävlingar.

1962 avslutades Motocross-eran helt inom klubben i och med att endast ovannämnda Kafa Lindqvist tävlade aktivt under första halvan av året, men därefter förpassade sin "knarr" i malpåse.

Kontraktet på Karis-banan förnyades icke heller, då meddelande nådde klubben om att hyran under följande år skulle höjas.

En viss compensation sökte män finna i att nu få TRIAL-verksamhet på programmet, och klubbens första förare i denna tävlingsgren var Veikko Bergman, men vi kan endast konstatera att efter några tävlingar upphörde verksamheten och vi får vänta över tio år framåt innan TRIAL åter intresserade klubbens medlemmar...

Vid årsmötet 1962 avgick klubbens ypperlige sekreterare Arvid Eklund samt även viceordföranden Holger Enberg, vilka båda innehåft sina poster sedan klubben grundades. I februari genomfördes en nationell ISBANETÄVLING och i april kördes EKENÄSLOPPET på de västnyländska vägarna.

Vid årsmötet 1963 blev det första gången ordförandebyte i klubben, och efter fem fordrande verksamhetsår lämnade Tauno Nordbäck över klubban till Börje Linderman med motiveringen att de livgivande initiativen hos honom börjat sina , och medlemmarnas fordringar på aktiv verksamhet bör tillgodoses efter bästa förmåga.

Två isbanetävlingar planerades, en i Ekenäs, och en i Karis på Läppträsket, vars istäcke dock var så förrådiskt att den upphyrda plogmaterielen sjönk genom isen och gav medlemmarna allt annat än nöjet av en tävling, Ett och ett halvt dygns arbete för att bärga och iståndsätta det sjunkna och en bitter eftersmak var allt som återstod efter ett gott försök till tävlingsarrangemang.

I april kördes det Första EKENÄS-OP som nationellt orienterings- och precisionslopp för bilar och då intresset konstaterades vara stort, hölls för de nya och orutinerade medlemmarna en kartläsarkurs förlagd till Holmbergs bilskola. Under hösten kördes ytterligare i november HÖST-OP-loppet och då uppgick tävlingsekipagens antal till 35 stycken.

År 1963 avslutades med JULFEST och dans på GRILLEN i Ekenäs den 27 december.

OP - intresset bland medlemmarna och i hela landet var under 1964 ständigt tilltagande , och Motorklubben hade i sina två nationella tävlingar som deltagare allt ifrån skolelever till professorer, vilket någorlunda bevisar denna sportgrens popularitet!

För medlemmarnas förkovran anordnades under året 4 st OP-träningstävlingar efter att den traditionella isbanetävlingen genomförts i början av april då även en kartläsarkurs anordnades.

Den 7 april fick klubben sin första HEDERSMEDLEM då styrelsen beslutat premiera Tauno Nordbäck för hans mångåriga insats för klubbens förkovran ända från dess grundande.

Verksamheten i övrigt under året bestod i att klubbmedlemmarnas bilar under TRAFIKVECKAN i maj patrullerade tillsammans med polisen och gav trafikupplysning åt allmänheten i staden. Veckan avslutades med en MOPEDTÄVLING till vars genomförande Trafiknämnden bett om hjälp.

I juni 1964 anslöt sig klubben till RÖDA KORSETS RÄDDNINGSTJÄNST.

Vid ett av årets klubbmöten konstaterades att motion även är behövlig för bilförare och medlemmarna beslöt därför att redan under sommaren börja med fotbollsträning och under vintern fortsätta med volleyboll- kvällar under Owe Flincks ledarskap för att hålla "bilringarna vid bältet" under kontroll.

Under de följande åren gick programmet enligt de linjer klubben funnit vara uppskattade av medlemmarna och framför allt var då årets två nationella OP-lopp ryggraden i verksamheten ända till år 1971, och därefter endast sporadiskt genomförda liksom även isbaneloppen, vilka som nationella deltävlingar numera icke får köras på Finska viken enligt förbundets direktiv, då väderleksförhållandena vid vår sydkust anses synnerligen oberäkneliga.

Ett försök till varierad verksamhet var Vinterloppet som kördes den 28 mars 1965 med start från I å och 55 deltagare, samt de två SJ-lopp senare under 1974 och 1975 vilka samlade endast ett fåtal deltagare.

Ett mycket lyckat försök, med tanke på framtiden var sammankallandet av mopedintresserade juniorer under den riktiga mopedåldern.

Göran Baarman och Börje Linderman inledde med teori- och filmkvällar , Owe Flinck smörjades med glass vid Julfesterna och Butti Ljungqvist och Leif Holmberg sekunderade senare vid MOPOCROSS-tävlingarna i Hylta- skogen efter att Leif Ljung skött mopedtransporten. Då gamla mopeder anskaffades och istandsattes i Västerbystallet och senare i Dragsvik- stallet samt under juniorernas instruktionskvällar medverkade ett tiotal klubbmedlemmar som dejourer och tekniska rådgivare.

Vid tävlingarna i Hylta-skogen medverkade ofta juniorernas föräldrar, och hejade fram dem längs banan som på flere ställen var rätt knepig.

Som naturligt är i samband med juniorarbetet varierade -även mopoknattarnas antal rätt mycket under de livligaste verksamhetsåren och störst var skaran av mopobitna under 1967,nämmligen 21 stycken.

Som junior-ledare under senare år har fungerat Holger Gabrielsson , Alf Lindholm , Lars Stark och Tage Holmberg.

Sedan 1974 har inget egentligt knattearbete förekommit i klubben ,kanske mest beroende av att alla funktionärskrafter har koncentrerats på FINN-TRIAL, klubbens mästerskapstävlingar och ekonomilopp.

Motorklubbens JULFESTER vilka först firades på GRILLEN flyttades 1966 till Slottsknektens stuga, och räknades ända fram till år 1973 då den traditionen upphörde, vara den mest uppskattade medlemsträffen under året, och det mycket tack vare mamma Walls varma mottagande , goda humör och uppskattade maträtter under alla år.

TRAFIKAFTNARNA och -TÄVLINGARNA , som under åren anordnades i klubbens regi var av allmänheten uppskattade instruktionstillfällen och vårt samarbete med de många paneler , vilka bistått klubben under dessa kvällar har varit synnerligen gott.

Lokala polisen i Ekenäs, Rörliga polisen, Ekenäs Besiktningskontor, TALJA, SAMPO, Trafiknämnden i Ekenäs, besiktning. Max Johansson och länskommisarie Hassel från Åbo är endast några namn från dessa tillfällen vilka säkert mången av oss ännu har i minnet.

Excursioner har rätt ofta varit med på klubb-programmet och välbesökta resor har bl.a. gjorts till VM-Motocross tävling i Dickursby, Suomen Autoteollisuus i Karis, Volkswagen i Lojo, Invigningen av Känby Motorstadion, Svartvik Bilmuseum, Pargas-TRIAL samt av juniorerna till FM-lagtävling i Motocross på Artukais-banan i Åbo.

Motions-VOLLEY80LLEN , vilken började rätt anspråkslöst först under två år resulterade 1966 i ,att en verklig volleybollserie togs upp på programmet, i Ekenäs och 14 lag deltog under det första tävlingsåret.

Fyra år senare ansågs dock att ansvaret för arrangemangen blev för mycket ansträngande för de klubbmedlemmar, vilka då ännu flitigt med i Volley- karusellen, och lagen fick därefter sinsemellan överenskomma om seriens fortsättning.

Efter Owe som först utsågs till "motionsambassadör" har även Björn Ahti och Ralf Lindstedt innehaft posten.

Instruktionstillfällen har klubben även i övrigt försökt anordna för att förkovra medlemmarnas kunskaper ,och förutom 0P- kartläsar- och funktionärs- kurser har en FÖRSTA-HJÄLP-KURS anordnats och under de senaste åren flere TRIAL-funktionärskurser till vilka Göran Baarman översatt Finlands Motorförbunds TRIAL-regler till svenska.

Den 6 mars 1972 hade Kalle Lindström sammankallat motorcykelintresserade på cafe' Hörnan för att sondera möjligheterna att väcka liv i Motorcykelsporten på nytt i form av TRIAL. Gensvar gavs i form av stort intresse, och grunden var lagd för de kommande årens "clou". Förberedelserna för verksamheten gjordes under året och i april 1973 hade man kommit så långt att Mc-fantasten Lars Jahn höll en Trial-funktionärskurs i Västerby med 24 deltagare. Redan den 6 maj kördes den första nationella TRIAL-tävlingen med 22 deltagare och 18 november den andra med 19 deltagare.

Som en extra högra hand vid dessa tävlingars förarbete och ruttdragning hade Kalle , Sven-Olof Åhlberg med mångårig mc-erfarenhet och god terrängkännedom att förlita sig få och därtill sekunderade Hans Nyman under veckosluten och då studierna det medgav.

Denna trio har även under de senare åren tillsammans med Tauno Nordbäck överlagt tävlingsrutternas dragning och därefter med spade och skurborste förverkligat planerna i terrängen före varje TRIAL-tävling.

Under år 1972 hade dock både Kalle och Svenka så mycket tid över ,att de hade möjlighet att själva aktivt tävla, Kalle deltog i 9 nationella och en internationell TRIAL och Svenka åter i 11 nationella och två internationella med bästa placering en nionde plats i FM-TRIAL klass B.

Följande år kunde vi notera att grundarbetet varit gott, då klubben anförtroddes uppdraget att arrangera såväl FM- som NM-deltävlingarna i TRIAL.

Även under år 1975 hölls i juni en kompletterande kurs för TRIAL-funktionärer och den 21 september kördes FM-TRIAL-deltävling i Västerby- terrängen.

Under året anskaffades två radiotelefoner för att underlätta kontakterna ute i terrängen. Dessutom har medlemmar med egna radior bistått klubben och Butti Ljungqvist har ansvarsfullt hållit kontaktrådarna i sin hand vid nästan alla de stora tävlingsarrangemangen.

Sitt elddop för stortävlingarnas dql fick klubben 1976 , då FINLANDS TRIAL- VM-deltävling, FINN-TRIAL, förlades till Ekenäs , med Ekenäs Motorklubb som huvudarrangör. Funderingarna var många och nervositeten rätt hög hos mången medlem, innan första starten gick på morgonen den 5 september.

Men medlemmarnas målmedvetna noggranna arbete, såväl före som under tävlingen, bar frukt, och idel beröm och uppskattning framfördes både av tävlingsjuryn och de tävlande själva efter avslutad tävling.

Nu i efterhand kan gott sägas att det stora arbete alla medverkande satte ned på denna tävling, medförde att FINN-TRIAL-tävlingarna kom till Ekenäs även under 1977 samt nu senast under vårt JUBILEUMSÅR 1978 och med rutin kunde genomföras klubben till heder.

Klubbens ekonomi har under hela dess verksamhetstid varit god och stabil. Anordnandet av 5 allmänna danstillfällen, 8 kaffelotterier och 6 bingo- kvällar har under årens lopp hjälpt till att betryggande hålla kassaställningen på plus-sidan och med medlemmarnas hjälp har allt detta gått att genomföra.

Ett stort slag drabbade klubben år 1977 då sorgebudet kom att Karl-Erik Ahlberg oväntat lämnat sin plats i medlemsledet.

Efter att ett år varit styrelseledamot , två år viceordförande och i hela tio år fungerat exemplariskt som klubbens kassör hade han bakom sig en arbetsepok som ingen annan klubbmedlem kan uppvisa.

Han finns även i allas minne, som en kamrat ,i ordets fulla betydelse.

Till Motorklubbens mission har inte enbart hört att tillgodose de egna medlemmarnas intressen utan hjälp har klubben försökt bistå med, då anhållan om sådan kommit. Sålunda har klubbmedlemmar med egna bilar ända sedan 1970 sporadiskt bistått de utvecklingsstörda med bilskjuts, först till julfesterna runt om i Väst- Nyland och senare under 1976 - 77 även till deras torsdagsträffar tur o retur.

Samarbetet med Trafiknämnden, Polisen och Röda Korset nämndes redan tidigare, men därtill kommer funktionärsamspelet med andra motorsportföreningar. Synnerligen aktivt jobbade klubben under tidigare år samman med Finlands Automobilklubbs Raseborgsdistrikt och därtill har tävlingsarrangörer från när och fjärran sett E-TMK:are som medhjälpare i sina tävlingar. 100-rally, Snörally, Jyväskylä-rally, Hakkapeliitta-rally och många andra tävlingar finns i klubbens protokoll över de evenemang där vi varit med och skött vår del av tävlingsrutten.

Medlemmarna själva har deltagit som tävlande i otaliga Motocrosstävlingar och Trial-tävlingar samt för att nämna namnen på några biltävlingar , Raseborgsloppet, Hangöloppet, Självständighetsloppet,UFAK-länken Skink- länken, Käinbylänken, Leppilampiloppet, Borgå -BP och rally, Tonttu-ajo, Kisakeskus-ajo, Hiidenhuipunajo, Lohjan Syysajo, Riihimäkirally, 100-rally, Oskarin Yöajo m.fl.

KLUBBVERKSAMHETEN omfattar naturligtvis även, förutom allt det ovannämnda, klubbafnär med film och annat program samt diskussioner där ofta goda ideer föds, vilka sedan realiserats och betytt omväxling i det vanliga rutinprogrammet. Skilda JUNIOR-träffar ordnades då deras verksamhet med tävlingar och motorjobb var som livligast.

1974 samlades motoristernas damer till träff och beslöt då att vid tävlingar medverka och sköta buffe-arbetet samt medlemmarnas förplägnad under nattliga rally-uppdrag och detta uppskattades högt så länge det varade. Men äktenskapsbalken i Finlands lag var väl en orsak till att denna verksamhet inte kunde fortsättas, å det ofta hände, att båda föräldrarna från samma familj behövdes i skogen samma natt!!!

Klubbens verksamhet har även i någon mån varit livligare under de år vi haft möjlighet att hålla en egen klubblokal.

Medlemmarnas första egna hemvist fanns i huset Prästängsgatan 9 och iståndsattes liksom allt annat genom talkoarbete om kvällarna i början av år 1966 och fick namnet " SUMPEN ".

Under två år och fyra månader fungerade lokalen som klubbens fasta punkt med öppet-hållning vissa kvällar för alla i klubben och andra kvällar för juniorernas träffar, och det organisatoriska arbete inom klubben har säkert aldrig löpt så smidigt som då. Men hyresutgiften tog för mycket på kassan och med sorg i hjärtat lämnade vi SUMPEN ifrån oss den 1.8.1968.

Efter tre och ett halvt år i källare och skrubbar kunde klubben dock den 3 februari 1972 flytta in i ett rum i Ungdomsgården vid Ystadsgatan och under de sex år vi förfogat över denna lokal har åter verksamheten gått smidigare att genomföra. MOTORHÖRNET, som lokalen döpts till, beviljades klubben av Ekenäs stad och får disponeras tillsvidare, och var och en medlem hoppas förstås att det uttrycket betyder många år framöver.

Denna skrift innefattande Ekenäs Motorklubbs verksamhet i ett nötskal, under 20 år, ger ett begrepp om vad klubben sysslat med i huvudsak, men inte i detalj, och därför har Jubileumskommitten beslutat att till denna föga en kronologisk förteckning över årens händelser samt en tablå över klubbens styrelser under samma tid

Samtliga klubbens medlemmar förena sig härmed i ett varmt TACK till alla de instanser, firmor, och personer, vilka under de gångna åren understött vår verksamhet och vår strävan efter en sund fritidssysselsättning.

Ekenäs den 8 december 1978
Ekenäs Motorklubb r.f:s JUBILEUMSKOMMITTE'